

Retour de road-trip

Remettre ton van en forme, dans le bon ordre

Retour le _____

Km au compteur _____

Coche au fur et à mesure. Les étapes sont classées dans l'ordre où les faire : d'abord ce qui ne peut pas attendre, puis le nettoyage (qui révèle rayures et impacts), et enfin les contrôles.

1

Le jour même

Ce qui fermente, stagne ou prend l'humidité ne peut pas attendre.

- ☐ **Récupérer tes affaires du quotidien** : papiers, clés, chargeurs, lunettes, médicaments, ordi. Fais le tour de la cabine, des vide-poches et des portières.
- ☐ **Vider le frigo et la glacière** : coupe l'alimentation, nettoie (eau tiède + bicarbonate ou vinaigre blanc), laisse la porte entrouverte avec un torchon.
- ☐ **Vidanger les eaux grises** : sur une aire de service ou une borne, jamais dans la nature. Rince à l'eau claire.
- ☐ **Vider les WC** : cassette chimique sur une borne prévue pour ça, bac de toilettes sèches vidé et laissé sécher.
- ☐ **Vider le réservoir d'eau propre** : si tu ne repars pas dans les jours qui viennent. Astuce : récupère l'eau en bidons pour le lavage du van.
- ☐ **Sortir denrées, poubelles et linge humide** : placards vidés, essuyés et laissés ouverts.
- ☐ **Fouiller les coffres et les recoins** : sous le lit, derrière les sièges, dans les rangements du bas.
- ☐ **Aérer en grand** : portes ouvertes, lanterneau relevé, aussi longtemps que la météo le permet.
- ☐ **Recharger la batterie auxiliaire** : sur secteur, au solaire ou en roulant.
- ☐ **Fermer le robinet de la bouteille de gaz**

2

Dans la semaine

D'abord le nettoyage, ensuite les contrôles : un van propre s'inspecte mieux.

NETTOYAGE INTÉRIEUR

- ☐ **Aspirer** : sol, rails de la porte coulissante, coffres, assises.
- ☐ **Textiles** : laver housses, rideaux et tapis ; aérer le matelas et regarder dessous.
- ☐ **Cuisine** : plan de travail, évier, réchaud, brûleurs.
- ☐ **Mobilier bois** : chiffon humide, sans détergent agressif. Bois brut : nouvelle couche d'huile.
- ☐ **Vitres et moustiquaires**

NETTOYAGE EXTÉRIEUR

- ☐ **Insectes, fientes, sève** : en priorité, ramollis à l'eau savonneuse.
- ☐ **Bas de caisse et soubassement** : rinçage généreux contre le sel et la boue.
- ☐ **Toit** : panneau solaire à l'eau claire, abords du lanterneau.
- ☐ **Jantes et passages de roues**
- ☐ **Haute pression** : à distance des joints, du lanterneau, des aérations et du mastic.

MÉCANIQUE

- ☐ **Niveaux** : huile, refroidissement, frein, lave-glace, AdBlue. Moteur froid, sol plat.
- ☐ **Pneus** : pression à froid, usure (1,6 mm min.), flancs, cailloux, roue de secours.
- ☐ **Freins** : bruits, frottements, pédale qui s'enfonce.
- ☐ **Pare-brise** : impacts de gravillons à faire réparer.
- ☐ **Essuie-glaces** : raclettes durcies par le soleil ?
- ☐ **Éclairage** : croisement, route, stop, clignotants, recul.
- ☐ **Filtres** : air et habitacle, si pistes poussiéreuses.
- ☐ **Carnet d'entretien** : prochaine vidange ou révision.

INSTALLATIONS DE L'AMÉNAGEMENT

- ☐ **Fixations du mobilier** : vis, charnières, loquets, mécanisme du lit.
- ☐ **Électricité** : cosses, bornes, fusibles, câbles qui frottent.
- ☐ **Équipements** : tester éclairage, USB, convertisseur, frigo.
- ☐ **Circuit d'eau** : fuites aux raccords, sous l'évier, pompe ; filtres.
- ☐ **Gaz** : niveau de la bouteille, date du flexible, détecteur.
- ☐ **Joints** : lanterneau et fenêtres : fissurés, décollés, durcis ?
- ☐ **Humidité** : auréoles, habillage qui gondole, taches sous le matelas.

- ☐ **Passer au garage si un doute subsiste** : voyant allumé, bruit inhabituel, tache sous le van, direction qui tire.
- ☐ **Réparer ou remplacer ce qui doit l'être** : raclettes, flexible de gaz, joints, fixations, impact de pare-brise.
- ☐ **Refaire le plein d'eau propre** : dans un réservoir propre et désinfecté.
- ☐ **Dernier tour du van** : pression des pneus, batterie chargée, placards et tiroirs bien fermés.

Tu repars dans quelques semaines ? Ce que tu peux zapper

Pas besoin de purger tout le circuit d'eau ni de mettre de l'antigel (sauf gel annoncé), de surgonfler les pneus, de débrancher la batterie, de bâcher ou cirer le van, ni d'installer des absorbeurs d'humidité. Tout ça, c'est pour l'hivernage.

À RÉPARER, À RACHETER, À SIGNALER AU GARAGE
